

KEIVERLIEFD OP MIJN AUTO

Bij sommige mensen zit de liefde voor hun auto heel diep. Dat levert mooie verhalen op ontdekken fotograaf Nico Brons en verslaggever Annemarie Degens.



Jeroens unieke vrachtfiets

Opvallende voertuigen en Jeroen van Voorn gaan hand in hand. Twee jaar geleden stond de Amersfoortse ondernemer van Ijs van Vitelli met zijn Piaggio Ape 50 op deze plek in de krant, nu zien we hem rondrijden met een ander bijzonder vervoermiddel: een elektrisch ondersteunde ligfiets, waar hij als eerste en enige in Nederland mee rijdt.

Vertel eens, wat is het precies?
„Het is een elektrisch ondersteunde cargo bike, in de vorm van een ligfiets. Hij is op aanvraag gebouwd en het is nu nog de enige van dit model in Nederland. In Duitsland en België zie je ze meer, maar hier niet. Het is een heel bijzondere dus!”

Hoe kom je eraan?
„Twee jaar geleden heb ik proefgereden bij iemand die soortgelijke fietsen verhuurt. Hij had een eerder model hiervan. Die was veel hoger en er kon een aanhanger achter. Dat was alleen onhandig voor mij, want ik wilde een ijsvitrine achterin kunnen rollen en die paste daar niet in. Toen hoorde ik het nieuws dat er een ander model gebouwd ging worden en dat wilde ik wel in de gaten houden. Vorig jaar einde zomer begonnen

ze met het bouwen van het nieuwe model en toen heb ik me meteen aangemeld. De bouw ervan duurde een poosje, maar uiteindelijk kreeg ik ’m ongeveer drie maanden geleden binnen.”

Mooi op tijd voor het nieuwe ijsseizoen!
„Ik wilde ’m graag rond de kerst hebben zodat ik er alvast op kon oefenen. Even kijken wat zo’n ding nou allemaal kan. Maar erop rijden was niet heel erg wennen. Liggend fietsen is de beste manier om te fietsen, de beste manier om je benen te bewegen. Je zet ook veel meer kracht. Ik wilde vooral testen hoe ver je ermee kunt, hoeveel kracht-ie heeft en wat er allemaal achterin kan.”

Hij is elektrisch?
„Elektrisch aangedreven, ja. Je moet wel blijven fietsen, anders kom je niet vooruit. Het is niet zoals bij sommige fatbikes dat je ’m aan kan zetten en hij vooruit blijft gaan, als een soort brommer. Je moet echt je benen blijven bewegen. Hij heeft een flinke accu: ik kan er ongeveer 83 kilometer mee rijden voordat-ie op is. Er zijn cargo bikes

met twee accu’s, maar zo veel heb ik niet nodig. Ik kan hiermee alles doen en overall komen, ik vind het echt ideaal.”

Wat kost zoiets nou?
„Laat ik het zo zeggen: een lieve duit, maar relatief gezien valt het wel mee. Als je ziet wat er materieel in zit... Het is best een constructie, het is niet niks. Dus ik vond het het geld wel waard. Het is een goede investering in mijn bedrijf.”

Waarom deze keuze?
„Enerzijds vond ik het een slimme keuze omdat de Amersfoortse binnenstad CO2-neutraal wil worden. Het wordt straks steeds moeilijker, ook voor kleine ondernemers, om met een voertuig de binnenstad in te gaan. Ik heb sinds corona geen auto meer en mis ’m ook nooit. Alleen de Piaggio nog, voor de zaak. Maar die mag straks ook de stad niet meer in. Daarbij wilde ik graag een vervoermiddel waarin ik veel mee kon nemen en die makkelijk in gebruik is. Hier past enorm veel achterin: pakken melk, spullen voor mijn zaak, een ijsvitrine... Ik

zou er zelfs mee naar feestjes en markten kunnen om ijs te verkopen, zoals ik nu met de Piaggio doe. Misschien ben ik er deze zomer wel op veel plekken mee te vinden om ijs uit te venten.”

De Piaggio is er nog wel?
„Zeker, die gaat voorlopig niet weg. De Piaggio gebruikte ik naast de verkoop van mijn ijs ook om dingen mee te slepen. Kartonnen dozen vervoeren, melk ophalen. Dat wilde ik veranderen. Ik heb een tijd met een bakfiets gereden, maar die bleek te klein. Toen kwam dit op mijn pad.”

Piaggio, bakfiets, cargo bike... nog andere bijzondere voertuigen op het oog?
„Dat begint al een goede lijst te worden he? Ik heb ook nog een Selvo 2 aangeschaft. Dat is eigenlijk een soort golfkarretje maar dan dicht gebouwd. Ook elektrisch. Die heb ik in een vlag van verstandsverbijstering gekocht, maar eigenlijk was dat voor mijn bedrijf toch geen succes. Hij heeft te weinig ruimte en eigenlijk kan ik ’m nergens kwijt. Zoiets koop ik dan in mijn enthousiasme en dan blijkt het toch niet handig. In tegenstelling tot de cargo bike, want die is juist superhandig. Ik heb heel veel zin om ermee in en om Amersfoort te crossen deze zomer.”

Type: Flevobike Cargo Bike | Bouwjaar: 2024 | Elektrisch ondersteund, met één accu